

809	13'''	144 146 147 173	510	2696	17 ³ / ₄ '''	290	548
1323	13'''	chronograph	380	2831	17 ³ / ₄ '''	290	545
2064	13'''	144 146 147 173	511	198	17 ³ / ₄ '''	66	547
1309 a	14 ¹ / ₂ '''	chronograph	410	197	18 ¹ / ₂ '''	65	603
699 b	15'''	GH chronograph	432	2787	19'''	295	960
810	16 ¹ / ₂ -19'''	59 77 97 137 19/12 25/12 27/12 28/12 nouveau 231	515	2697		330	378
2755	16 ¹ / ₂ -17 ³ / ₄ '''	143 343 367 487	490	2353		255	418
1754	16 ¹ / ₂ '''	135 22/12 285	515	2443		291	445
1389	17'''	419	708	2444		208	220
2816	17'''	211	720	2503		216	240
811	17 ³ / ₄ '''	20/12	515	2588		206	230
139	18-19'''	27 431	516	2134	12 ¹ / ₂ '''	128	515
140	18'''	22	515	Urania			
1652	19'''	G	680	1095	18'''	cyl.	225
2434	18 ¹ / ₂ '''	359	515	166	19'''	A I	864
2647	18 ¹ / ₂ '''	441	520	Urofa			
908	18 ¹ / ₂ '''	22/12	513	653	5 ¹ / ₄ '''	54 542	262
2342	19'''	429	525	517	8 ³ / ₄ '''	51 52 522	344
Union				1338	9-13'''	58	306
139 a	18 ¹ / ₂ '''	28/12	516	542	10 ¹ / ₂ '''	55 551	420
Universal				2824	12 ¹ / ₂ '''	61	510
1565 a	5'''	219 220	222	2856	12 ¹ / ₂ '''	61	525
1835	5'''	211	219	1800	19'''	105 106	763
2445	5 ¹ / ₄ '''	320	258	Vacheron & Constantin			
2792	4'''	207	226	2791	8 ³ / ₄ '''	153	260
452 a	5 ¹ / ₄ '''		234	2590	17'''	439	500
1212 a	6'''	244	234	Valjoux			
1235 a	6 ¹ / ₂ '''		288	1501	5 ¹ / ₂ '''		236
1448 a	6 ³ / ₄ '''	241	266	2562	10 ¹ / ₂ '''	89	300
1770	7 ³ / ₄ '''	245 257	241	1324	10 ¹ / ₂ '''	DX chronograph	301
2144	8-9'''	231	297	2583	13'''	72 chronograph	368
2718	8 ³ / ₄ '''	458	370	1325	13'''	VZ chronograph	366
1147 a	8 ³ / ₄ '''	246	360	2214	14'''	84 chronograph	437
1236	8 ³ / ₄ '''		359	2319	14'''	22	440
1548 a	8 ³ / ₄ '''	258	322	697 a	14'''	HH chronograph	415
1756	9 ³ / ₄ '''	259	398	699	15'''	GH chronograph	432
2713	10 ¹ / ₂ '''	332	375	898	15'''	GH brac. chronogr.	437
1237 b	10 ¹ / ₂ '''		410	2582	17'''	68 chronogr. compl.	420
2022	10 ¹ / ₂ '''	264 265	416	2592	17'''	61 chronograph	538
2055	10 ¹ / ₂ '''	260 261	415	1322	17'''	VB chronograph	538
2123	10 ¹ / ₂ '''	139 autom.	400	1326	17'''	VP chronograph	539
2395	12'''	263	457	2215	19'''	76 Heuer chronogr.	328
2601	12'''	262 pas 100	460	2802	19'''	32	672
1312 a	12'''	281 282 383 830 chronograph	364	2803	19'''	24	528
1834	12'''	262	458	2804	19'''	320	556
2063	12'''	267	444	1327	19'''	KVM chronograph	578
2080	12'''	267 kurz	363	2483		90	435
802	14-15'''	285 385 730 BG chronograph	416				
2408	14'''	287	415				
483	15-16'''	335 chronograph	450				
2160	17'''	268	545				



2539		77 92	228
2593		23	368
1822	19'''	540 Heuer	533

Vénus

50	5 1/4'''	55 58	275
51	6 1/2'''	51 52 53 54 56	289
1192	6 3/4-11'''	125 126	290
52	8 3/4'''	60 61 62 63 64 68	
		72 77 81 86 102 107	290
888	8 3/4-12'''	130 131	340
53	9 3/4'''		380
2343	9 3/4'''	110	360
54	10 1/2-13'''	75 78 79 83 84 88	
		89 94 97 98 101 103	
		105 106 129 140 142	
		148 chronograph	410
55	10 1/2'''	bas.	410
1059	10 1/2'''	80 cyl.	398
2061	10 1/2'''	180	430
2788	11 1/4'''	221 220	362
1759	12 1/2'''	170 172 chronograph	181
2883	12 1/2'''	230	465
2797	12 1/4'''	210	370
1323a	13-16'''	150 165 175 176 178	
		179 183 184 185 189	
		190 192 193 194 198	
		206 207 chronograph	380
2268	14'''	175	385
2728	16-17'''	155 156 157 161	460
1676	16'''	133 17AE-133	459
966	18'''	70 cyl.	565
2800	18'''	120 121 122	970

Vetta

1272a	10 1/2'''	116	400
-------	-----------	-----	-----

Victoria

1110		ancien	706
------	--	--------	-----

Vieneta

254a			740
------	--	--	-----

Vogt

133	18'''	cyl.	593
237c	18 1/2'''	2124	544

Vufe (EUW)

1448c	5 1/4'''	57/4 57/5	266
2968	5 1/4'''	57/5 neu	260
1951a	10 1/2'''	57/10 SC alt	352
2939	10 1/2'''	57/10 neu	353
2937	8 3/4-12'''	57/12 neu	185
2855	10 1/2'''	EUW	220
2438b	8 3/4-12'''	47/11 57/12 alt	180

Vulcain

583	4 3/4'''	50	217
1584	5 1/4'''	V-112 5047	268
584	5 3/4'''	67	271
673	8 1/2-8 3/4'''	P 6 78 7847	332
675	8 1/2'''	D 54	333
24a	9 1/2-10 1/2'''	VB	373
214	10 1/2'''	A	366
215	10 1/2'''	MA MD MS MSXP Y	
		65 6547	374
315b	10 1/2'''	944 ancre Studio	200
912	10 1/2'''	Studio	355
1382	10 1/2'''	Studio	284
1585	10 1/2'''	Z-110 8047 Coursier	375
2068	10 1/2'''	110	375
25a	11'''	58 5847	374
2552	12'''	120	413
1512	12'''	97	424
216	13'''	B K 59 5947	502
699e	15'''	85 chronograph	432
778a	16'''	LBD	485
1215	16'''	L LB 6447	485
2640	17'''	953	476
217	17'''	V S	690
585	18 1/2'''	B	545
218	19'''	VS	718
913		Colombo	511

Wasa

349	4 1/4'''	220 221 222	228
721	5 1/4'''	cyl.	141
824	5 1/4'''	60 61 260	270
881	5 3/4-12'''	65 66	286
333	6 1/2'''		302
1136	7 3/4'''		302
901	8 3/4'''	87	321
1102	9 3/4'''		368
670	10 3/2'''		423
1210a	16'''	140 141 147	447
1306	16'''	142	445

Waltham

1968	4 1/2'''	450 45014	245
2129	6 1/4'''	675 67514	251
478	6 1/2'''	6014	288

Waltham

479	6 1/2'''		278
768	6 1/2'''		284
1427	6 1/2'''	650 750 75014	290
1634	6 1/2'''		287

2169	6 ^{3/4} '''	678	260
1432	6 ^{3/4} '''	670 67014	250
481	7 ^{3/4} '''	30760	365
769	7 ^{1/4} '''		366
1969	8 ^{3/4} '''	870	294
766	6/0s		585
952	6/0s	J S	310
987	6/0s	115B-980	246
1957	6/0s	19B-955	335
1958	6/0s	30B-955	335
1959	6/0s	71B-955	435
1960	6/0s	91 ^{1/2} B-975	330
1993	6/0s	26214	565
951a	3/0s		370
1953	3/0s-0s	53B-955	350
1954	3/0s-0s	69B-975	357
1955	3/0-0s	74B-955	368
1956	3/0-0s	85 ^{1/2} B-955	333
480	400	40014	219
767	450		240

Wehner

482	10 ^{1/2} '''		406
-----	-----------------------	--	-----

Welta

346	3 ^{3/4} -5'''	920 ovale Orion	200
1492	5'''		275
603	5 ^{1/2} '''	Orion	240
1197	6 ^{1/2} '''		317
643	8 ^{3/4} '''	Orion	235
644	9 ^{3/4} '''	Orion	315
645	10 ^{1/2} '''	Orion	324
1563	12'''	Orion	438
1091	19'''	ancien Orion	864
1457	19'''	24/12 Orion	795

West End

623a	15'''		570
2039b	15'''	nouveau	586

Wilka

1206a	5 ^{1/4} '''	301 322 nouveau	266
1753	10 ^{1/2} '''		406

Wille

1336a	8 ^{3/4} '''		353
2117a	10 ^{1/2} '''	14	450
2113a	13'''	33	550
2115a	19'''	6	1185
2116a	21'''		1260

Windsor

524	10 ^{1/2} '''		415
1169a	10 ^{1/2} '''		418

Wittnauer

2141	5 ^{1/4} -7'''	J H	247
2681	7 ^{3/4} -11'''	710	310
2067	8 ^{3/4} '''	8 T	330
2321	10 ^{1/2} '''	10 TS	462
2285	17'''	17 T	575
779a	17'''	17 T	639
1930		7 TN TR nouveau	302
1943		7 TR ancien	322
1194b		8 LN	353
939a		9 RW	326
1870a		9 W	256
2188		10 T 79 TN 9	463
1664c		10 E	385
1883a		10 B	408
1945a		10 T 11 T	463
1663a		11 ES	350
1902a		11 S	308
1944b		11 P	404
2041a		11 TN	355

Wyler-Vetta

1236a	8 ^{3/4} '''	rond	359
1271	10 ^{1/2} '''	normal	412
1664b	10 ^{1/2} '''	23	385
1273	16'''		612
1274	16'''	extra plat.	615

Würthner

2730	14 ^{1/2} '''	550 551	320
2675	19 ^{1/2} '''		330

Zénith

543	3 ^{3/4} '''		237
2238	5'''	57	210
2162	5 ^{1/4} '''	525	228
97	5 ^{1/2} '''		284
2357	7 ^{3/4} '''	810	330
98	8'''	N	388
2004	8'''	82	353
2260	8 ^{3/4} '''	88	360
99	8 ^{3/4} '''	88 N. V. S. I.	360
1104	8 ^{3/4} -12'''	8 ^{3/4} F	385
100	9'''	N N. V. S. I.	390
101	10'''	N	452
102	10 ^{1/2} '''	N	446
1474	10 ^{1/2} '''	106	400
2112	10 ^{1/2} '''	126-6	476
103	11'''	N	482
1231	11'''	brac. à tirage	474
104	12'''	N	516



1094	12'''	12-4 12-4 P	475	2237	18'''	18-28/3 P	712
510	13'''	N. I.	548	1430	18'''	VSI 18-1 18-2	609
1141	13'''	N. S. I. 13-2 T sav. à tirage	470	608	18 ¹ / ₂ '''		946
1177	13'''		454	1374	18 ¹ / ₂ '''	N. III 18-28-3 18-28-4	710
1090	15'''	N Avion	890	1717	18 ³ / ₄ '''		787
143	15 ¹ / ₁₆ '''	N		2239	19'''	193	762
	16 ¹ / ₂ '''	N		144	19'''	N	736
	17 ³ / ₄ '''	N		208	19-20'''	20-5 N VN chemin de fer	837
	18 ¹ / ₂ '''	N		209	19'''	270 270 _a	568
	19'''	bas	927	1069	19'''	109 lép. Billodes	196
2382	16'''		725	763	20'''	6	865
2468	17 ³ / ₄ '''	N nouveau	585	833	20 ¹ / ₂ '''		1470
2833	17'''	173	560	1444 _a		37.93	654
699 c	15 ¹ / ₁₆ '''	chronograph	432	1256			476
1384	17'''		836	2864		135	330
1763	17'''	177 lép.	457	2489		133 autom.	270
2005	17'''	EP VS 17-18-1 17-18-2	611	2994		12-120	334
1442	17 ³ / ₄ '''	Bajo	581				